

## Iepirkumu procedūra

### Cenu aptaujas „Kombinētas kanālu mazgājamās mašīnas piegāde”

(identifikācijas Nr. DU-2014/23)

Daugavpilī, 2014.gadā 26.augustā

#### Papildus informācija Nr.3

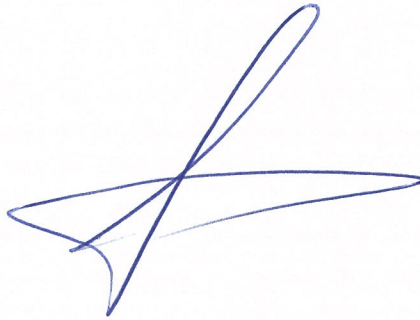
Iepirkumu komisija sniedz atbildi uz ieinteresēto piegādātāju jautājumu par iepirkuma procedūtras cenu aptaujas „Kombinētas kanālu mazgājamās mašīnas piegāde” (identifikācijas Nr. DU-2014/23) nolikumu (turpmāk- Nolikums):

Jautājums:	Atbilde:
<p><i>Iepazīstoties ar nolikuma tehniskās specifikācijas punktiem 2.2., 2.15.3., 2.15.4., 2.15.7., rodas pamatotas šaubas, ka notiek ievērotas nolikuma un likuma prasības.</i></p> <p><i>Tehniskas prasības, kas minētas šajos punktos ierobežo konkurenci, jo šādas prasības var izpildīt tikai viens a/m ražotājs. Tādējādi nav iespējams izpildīt nolikuma 12.7. punktu (iegūt piedāvājumu ar viszemāko cenu).</i></p> <p><i>Tāpēc, lūdzam, mainīt nolikuma specifikāciju, lai sarunu procedūrā var piedalīties visi lielākie Eiropas a/m ražotāji un tiktu ievērotas nolikuma un likuma prasības un sarunu procedūru butu caurspīdīga.</i></p>	<p><i>Ņemot vērā to, ka pārsūknēšanas darbus veikšanas procesā ir iespējamās situācijas, kurās pastāv īslaicīgs mašīnas pārslodzes risks (piemēram, kad ūdenī ir daudz smilts un dubļu), pasūtītājs plāno iegādāties tādu mašīnu, kura ir aprīkota ar priekšējo tiltu ar standarta tehniski pieļaujamu slodzi un pastiprinātu aizmugurējo tiltu. Balstoties uz iepriekšējo pieredzi kombinētu kanālu mazgājamo mašīnu izmantošanā, pasūtītājs konstatēja, ka bāzes automašīnas dzinējam jābūt jaudīgākam, lai ar lielāku resursu darbotos pie lielām slodzēm. Pasūtītājs akcentē ieinteresēto piegādātāju uzmanību uz to, ka nolikuma tehniskās specifikācijas 2.2., 2.15.3. un 2.15.4.apakšpunktos nav norādītas konstanti bāzes automašīnu un dzinēju raksturojošie lielumi, bet minimālas prasības, līdz ar ko piegādātājiem ir tiesības piedāvāt precī ar tādām īpašībām, kas ir vienādas vai pārsniedz minēto parametru lielumus. Ņemot vērā minēto pasūtītāja nolikuma tehniskās specifikācijas 2.2.apakšpunktā bāzes automašīnai izvirzīta prasība par minimālo tehniski pieļaujamu pilno masu (<math>\geq 22</math> t.), kā arī nolikuma tehniskās specifikācijas 2.15.3. un 2.15.4.apakšpunktos norādītās prasības attiecībā uz bāzes automašīnas dzinēju (jauda <math>\geq 410</math> z.s., tilpums <math>\geq 12</math> l.) ir pamatotas.</i></p> <p><i>Attiecībā uz nolikuma tehniskās specifikācijas 2.15.7.apakšpunktu pasūtītājs paskaidro, ka tā mērķis ir noteikt tādu izplūdes atgāžu apstrādi, lai būtu sasniegtas EURO 6 normas. Līdz ar to ir izdarīti attiecīgie grozījumi nolikuma tehniskās</i></p>

	<i>specifikācijas 2.15.7.apakšpunktā (zaudējusi spēku prasība par noteiktās izplūdes atgāžu apstrādes tehnoloģijas pielietošanu).</i>
--	---

Sakarā ar iesniegtiem jautājumiem komisijas locekļi nolema pagarināt piedāvājumu iesniegšanas termiņu līdz 2014.gada 2.septembrim, plkst.14:00.

Iepirkuma komisijas  
priekšsēdētājs:



A. Semjonovs

Stepanova  
65407512