

НОВОСТИ ПРОЕКТА



■ В августе начаты строительные работы в рамках договора «Реконструкция магистральных канализационных коллекторов», являющегося частью проекта «Развитие водоснабжения в Даугавпилсе, III этап», софинансируемого фондом Кохезии Европейского Союза. Проектом предусмотрено провести частичную реконструкцию 4 главных канализационных коллекторов общей протяженностью около 2 км (на ул.Балву, Кандавас, Ригас и Алеяс). Данные объекты являются важными и одновременно проблемными участками канализационной системы центра города – они принимают значительные объемы сточных вод, включая ливневые стоки, при этом не всегда справляются с нагрузкой. Основные причины - недостаточные пропускная способность и изношенность бетонных, а в некоторых местах и кирпичных коллекторов. Как следствие – высокая угроза затопления центральных улиц, особенно в период сильных ливней, не исключено также нарушение целостности конструкций и попадание неочищенных стоков в почву, что необходимо предотвратить.

Перед началом строительных работ специалисты „RBSSKALS Būvvaldība”, выполняющие данный контракт, провели детальное обследование всех участков, разработали технический проект и на его базе приступили к строительству. Чтобы обеспечить бесперебойность отведения стоков в период строительства, весь объем работ разделен на 7 частей и выполняется поэтапно. Особое значение отводится реконструкции коллектора на ул.Алеяс, который будет заменен на всем протяжении (от ул.18 Новембра до ул.Кандавас), с увеличением диаметра и строительством в районе парка накопительного резервуара объемом 900 м³. Это обеспечит нормальное функционирование системы водоотведения в этой наиболее проблемной части центра города (что еще раз подтвердилось во время прошедшего 9 августа ливня).

А чтобы избежать раскопок и связанных с ними неудобств для горожан в исторической части города, замена части старинного коллектора на ул.Ригас (390 м) была проведена бестраншейным способом. Для этого выбрана технология одорирования, основным элементом которой является мягкий «чулок» из специальных материалов, который помещают внутри старого трубопровода. Под воздействием высоких температур он затвердевает и превращается в полимерную трубу, восстанавливая тем самым целостность и герметичность системы, причем в кратчайшие сроки.

■ 29 августа аудиторы VRAA (Государственная региональная агентство развития) проверили результаты выполнения проекта PRESTO (Проект по сокращению эвтрофикации Балтийского моря сегодня). В компетенцию данной институции входит контроль за целевым освоением средств структурных фондов ЕС (в частности Европейского фонда регионального развития, средства которого были привлечены для реализации в 5 странах Балтийского региона проекта PRESTO, направленного на уменьшение загрязнения Балтики через усовершенствование технологий очистки сточных вод). В ходе аудита был проверен документооборот, а также наличие оборудования, полученного в рамках проекта. Результат проверки оценен как позитивный – цели проекта достигнуты, а все мероприятия проведены в рамках выделенного бюджета, в полном соответствии с утвержденными планами и предъявляемыми требованиями.

Если оценивать результаты участия „Daugavpils ūdens” в этом проекте, то они выглядят следующим образом: разработан эскизный проект и положение для проведения строительного конкурса по созданию сооружений по компостированию и переработке ила сточных вод; актуализировано технико-экономическое обоснование проекта «Развитие водоснабжения в Даугавпилсе, 3 этап» в отношении компостирования ила; приобретено 5 единиц лабораторного оборудования для контроля сточных вод и датчики для определения уровня ила в отстойниках очистных сооружений; закуплена специальная литература. И конечно, главная польза – это повышение уровня компетентности персонала. Специалисты предприятия ознакомились с лучшим мировым опытом в вопросах очистки сточных вод, посетив передовые европейские предприятия и выставки, а также приняв участие в организованном цикле обучения.

СОБЫТИЕ ПРОЕКТА



PRESTO
PRESTO



Проект частично финансируется Европейским Союзом
(Европейский фонд регионального развития и Европейский инструмент соседства и партнерства)