

## СОБЫТИЕ МЕСЯЦА



Проект частично финансируется Европейским Союзом  
(Европейский фонд регионального развития и Европейский  
инструмент соседства и партнерства)

■ **23 октября 2012 года в Даугавпилсе состоялся международный семинар в рамках проекта PRESTO (Проект по сокращению эвтрофикации Балтийского моря сегодня).** Проект, реализуемый по программе «Регион Балтийского моря 2007-2013» является трансграничным и направлен на сокращение загрязнения Балтики стоками коммунальных предприятий, расположенных в зонах водосбора рек Неман и Даугава. Особое внимание уделяется уменьшению в отводимых стоках биогенных элементов (азота и фосфора), негативно влияющих на морскую среду. В проекте участвуют 12 партнеров из 5 стран Балтийского региона (Финляндия, Германия, Белоруссия, Литва и Латвия), в числе которых и предприятие „Daugavpils ūdens”. Среди основных мероприятий проекта – усовершенствование технологий очистки стоков на 4 коммунальных предприятиях Белоруссии (Барановичи, Гродно, Молодечно, Витебск), продолжение процесса очистки в Каунасе и Даугавпилсе, а также повышение уровня информированности, в т.ч. через изучение передового опыта в ходе проведения семинаров, включающих теоретическую часть и посещение объектов водного хозяйства.

Местом очередной, уже третьей встречи участников проекта был выбран Даугавпилс и предприятие „Daugavpils ūdens”, а темой семинара – современные технологии обработки и утилизации осадка сточных вод. Существующие требования таковы, что образовавшийся в результате углубленной биологической очистки стоков осадок (ил) после соответствующей обработки должен быть утилизирован, чтобы убранные загрязняющие вещества вновь не попали в окружающую среду. В наших условиях именно на этом этапе возникают трудности: такие экологические методы утилизации ила как компостирование или сжигание, позволяющие его дальнейшее использование, предполагает наличие специальных и дорогостоящих мощностей, строительство которых отдельным предприятиям не под силу, а средства еврофондов на это пока не выделяются. Поэтому на данный момент ряд коммунальных предприятий (в т.ч. и „Daugavpils ūdens”) временно складировать обезвоженный ил на специально отведенных территориях. Параллельно идет поиск путей продвижения этого актуального вопроса. Для „Daugavpils ūdens” - это участие в проекте PRESTO, в рамках которого, наряду с передачей опыта белорусским коллегам, предусмотрена разработка закупочной документации (эскизного проекта и технических спецификаций) для создания сооружений по компостированию и переработке ила сточных вод. Знакомство в ходе семинара с лучшими мировыми практиками поможет выбрать оптимальные технические решения, которые впоследствии, при получении финансирования, будут реализованы.

■ **В октябре начаты строительные работы в рамках проекта «Развитие водоснабжения в Даугавпилсе, III этап», реализуемого при поддержке европейского фонда Кохезии.** Первыми к работе на объекте – магистральном водоводе водозабора Вингри, приступили специалисты CBF SIA „Binders”, с апреля этого года выполняющие контракт «Реконструкция и расширение сетей водопровода и канализации в микрорайоне Крыжи и от станции Вингри I до Вингри II в г. Даугавпилсе». Предварительно были проведены необходимые исследования и разработан технический проект, согласно которому для обеспечения надежной транспортировки воды со скважин водозабора Вингри (микрорайон Старый Форштадт) до станции 2 подъема (микрорайон Химия) будет проложено 5,5 км трубопроводов диаметром 300 мм, заменена запорная арматура, колодцы и камеры переключения. Для повышения качества услуг несомненным плюсом будет то, что в процессе реконструкции стальные трубы, из которых 50 лет назад был построен существующий водовод, будут заменены на трубы из ковкого чугуна со специальным покрытием. Эти трубы устойчивы к внешней и внутренней коррозии, химически нейтральны и в них не накапливаются отложения. Кроме того, они более прочные, а срок их эксплуатации составляет 80-100 лет. Строительство водовода пройдет поэтапно: сначала проведут прокладку и испытания новой магистрали, затем на нее переключат поток со старой линии, которую впоследствии демонтируют.

## НОВОСТИ ПРОЕКТА



IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ!